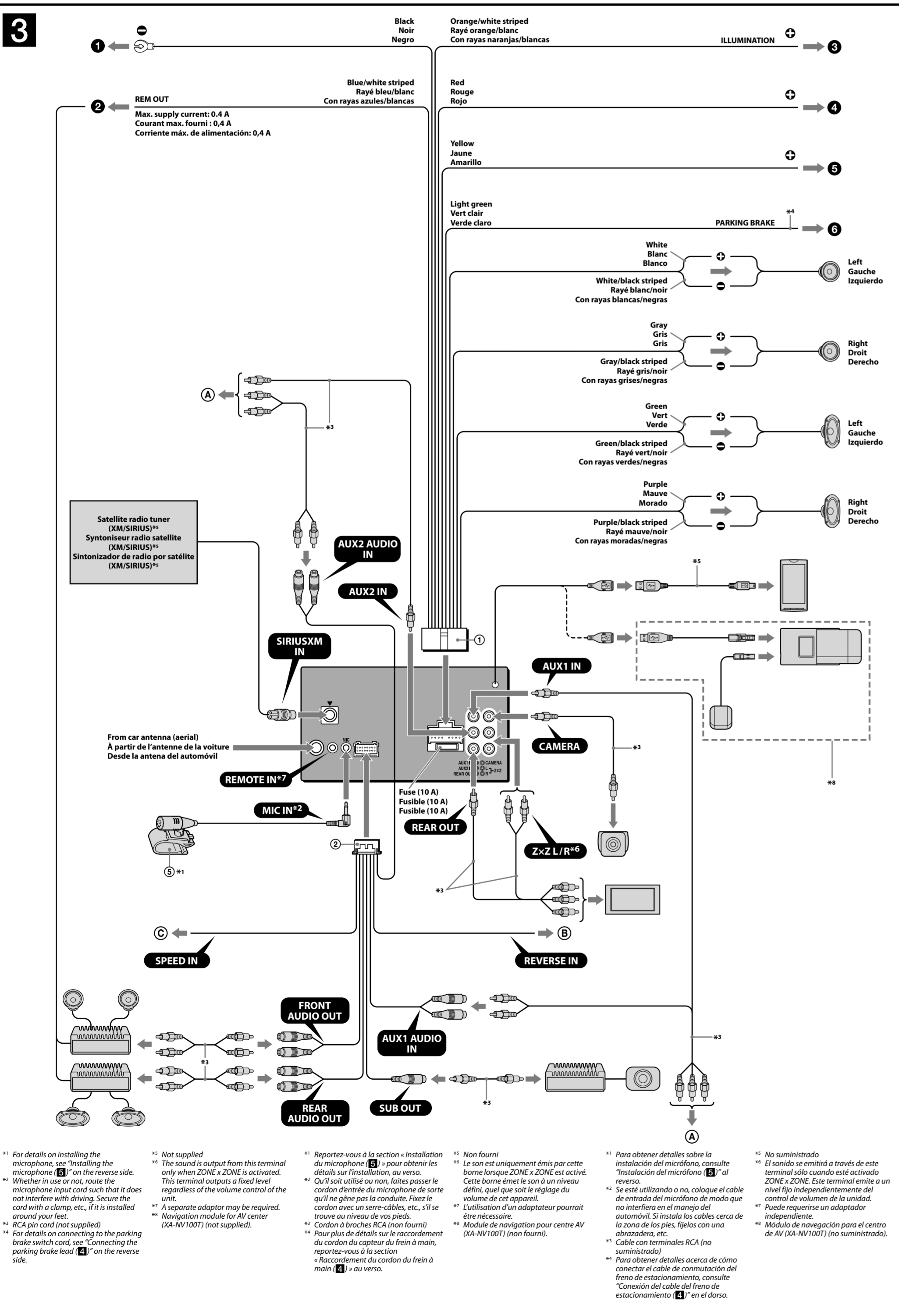
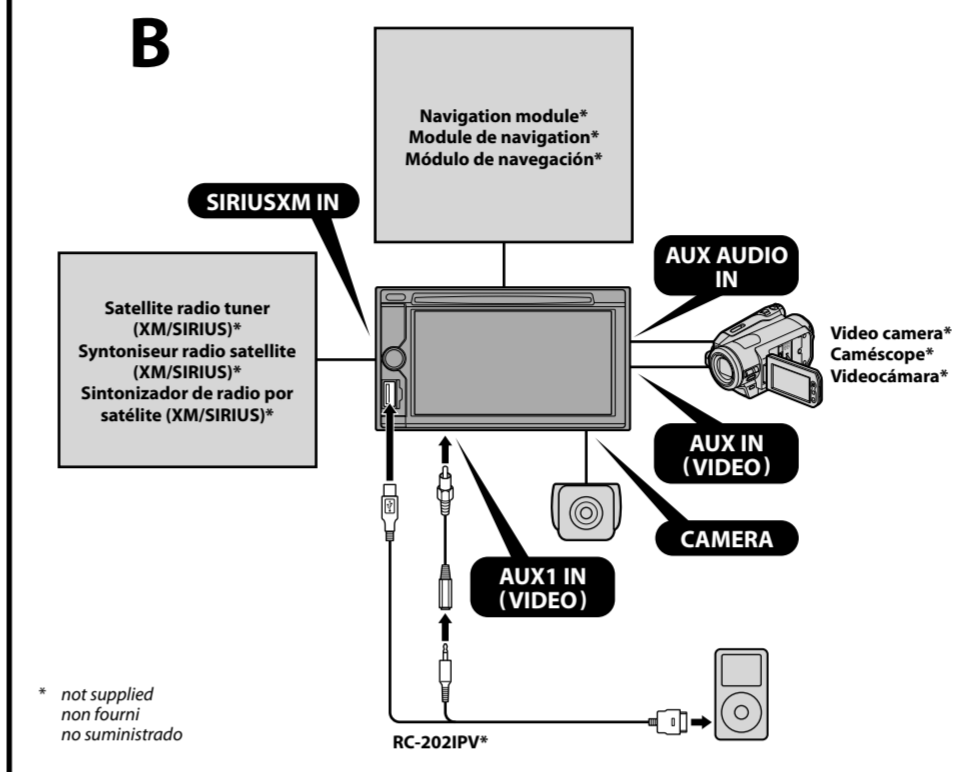
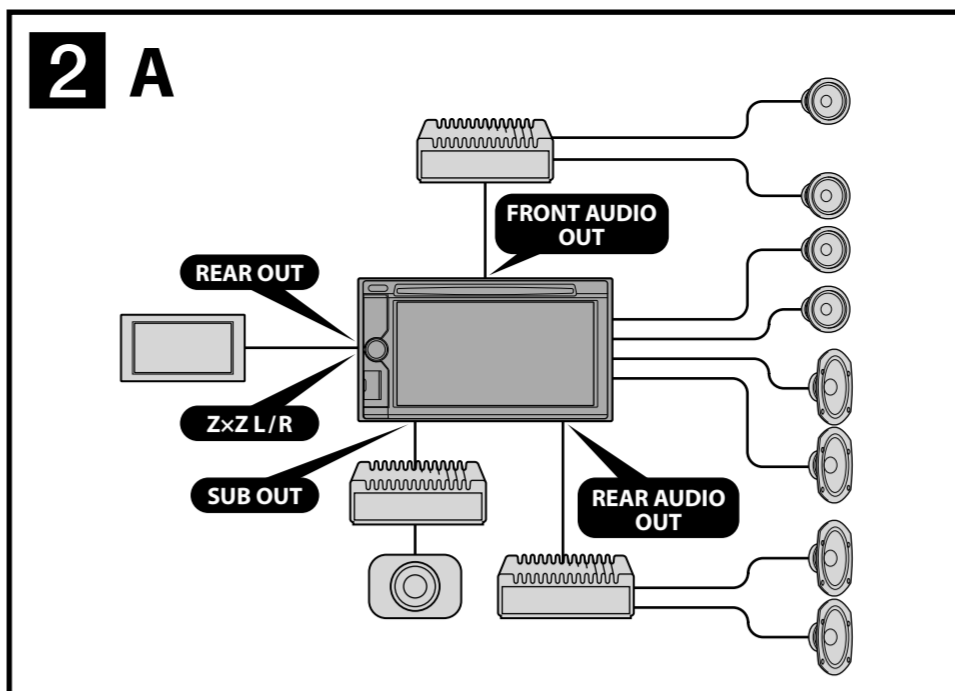
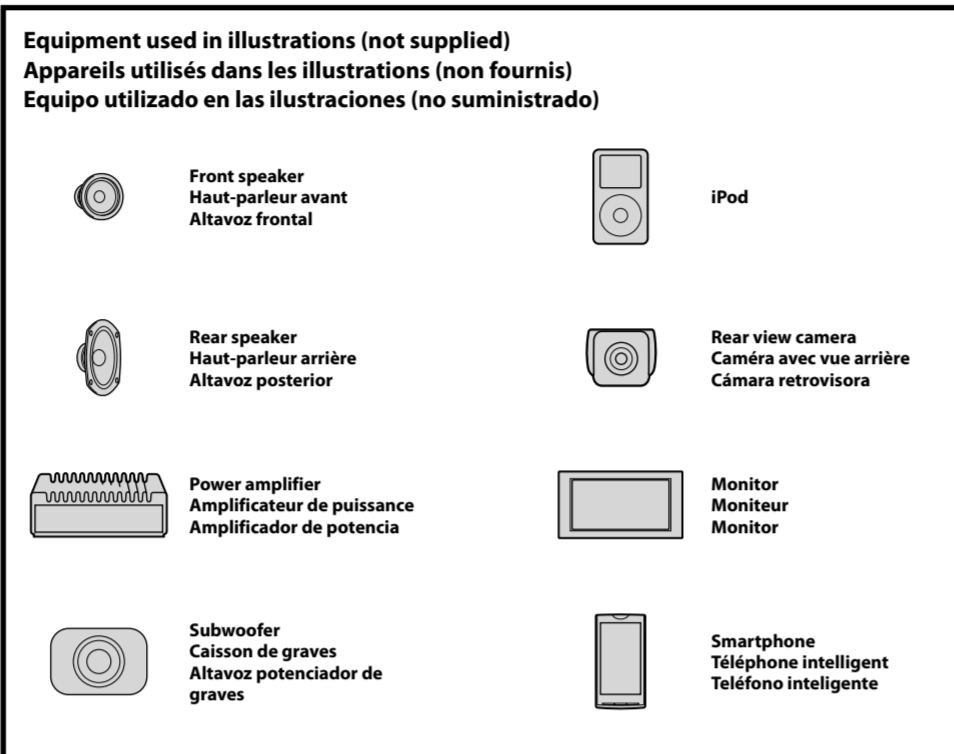
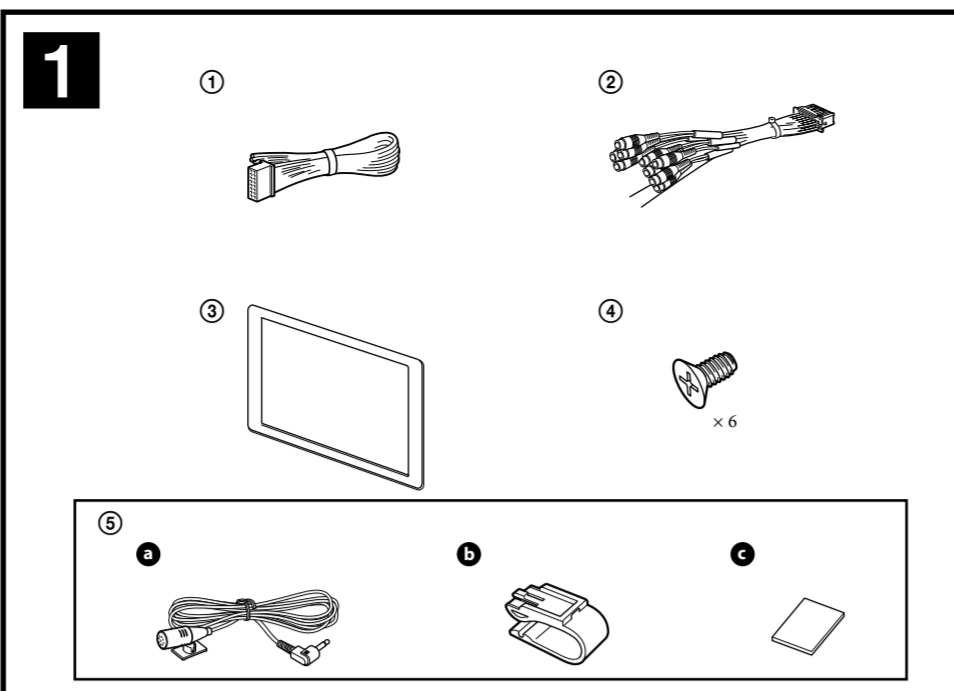


AV Center

Installation/Connections Installation/Raccordement Instalación/Conexiones

XAV-601BT

©2012 Sony Corporation Printed in Thailand



Cautions

- Run all ground (earth) leads to a common ground (earth) point.
- This unit is designed for negative ground (earth) 12 V DC operation only.
- Do not disassemble or modify the unit.
- Do not install in locations which interfere with airbag operation.
- Do not get the leads under a screw, or caught in moving parts (e.g. seat railing).
- Before making connections, turn the car ignition off to avoid short circuits.
- Connect the yellow and red power supply leads only after all other leads have been connected.
- Be sure to insulate any loose unconnected leads with electrical tape for safety.
- The use of optical instruments with this product will increase eye hazard.
- Do not press on the LCD when installing the unit.
- Install the unit with the monitor facing straight forward; do not install it at a slanted angle.

Notes on the power supply lead (yellow)

- When connecting this unit in combination with other stereo components, the amperage rating of the car circuit to which the unit is connected must be higher than the sum of each component's fuse amperage rating.
- If no car circuits are rated high enough, connect the unit directly to the battery.

Notes on speaker connection

- Before connecting the speakers, turn the unit off.
- Use speakers with an impedance of 4 Ω or ohms, and with adequate power handling capacities to avoid damage.
- Do not connect the speaker terminals to the car chassis, or connect the terminals of the right speakers with those of the left speakers.
- Do not connect the ground (earth) lead of this unit to the negative (-) terminal of a speaker.
- Do not attempt to connect the speakers in parallel.
- Connect only passive speakers. Connecting active speakers (with built-in amplifiers) to the speaker terminals may damage the unit.
- To avoid a malfunction, do not use the built-in speaker leads installed in your car if they feature a common negative (-) lead for the right and left speakers.
- Do not connect the unit's speaker leads to each other.

Notes on connection

- "Output connection failure" appears in the display, make sure the speaker and amplifier are connected correctly.
- To use the monitor for the rear seats, connect the parking brake switch cord to the ground (earth).

Remarques sur le câblage de mise à la masse en un point de masse commun

- Cet appareil est exclusivement conçu pour fonctionner sur une tension de 12 V CC, avec une masse négative.
- N'installez pas cet appareil dans des endroits susceptibles de gêner le fonctionnement des coussins de sécurité gonflables.
- Évitez de fixer des vis sur les câbles ou de coincer ceux-ci dans des pièces mobiles (par exemple, armature de siège).
- Avant de défecter les raccords, coupez le moteur pour éviter un court-circuit.
- Raccordez les câbles d'alimentation jaune et rouge seulement après avoir terminé tous les autres raccords.
- Pour des raisons de sécurité, veillez à isoler avec du ruban isolant tout câble libre non raccordé.
- L'utilisation d'instruments optiques avec ce produit augmente les risques pour les yeux.
- N'exercez pas de pression sur l'écran ACL lors de l'installation de l'appareil.
- Installez l'appareil avec le moniteur orienté droit devant; ne l'installez pas avec un angle incliné.

Remarques sur le câble d'alimentation (jaune)

- Lorsque cet appareil est raccordé à d'autres éléments électriques, l'intensité nominale du circuit de voiture auquel l'appareil est raccordé doit être supérieure à la somme de l'intensité nominale des fusibles de chaque élément.
- Si aucun circuit de la voiture n'est assez puissant, raccordez directement l'appareil à la batterie.

Parts list

- The numbers in the list correspond to those in the instructions.
- Assemble the parts of the microphone (5) before use. For details, see "Installing the microphone (5)" on the reverse side.

Connection example

- To a common ground (earth) point
- To the power antenna (aerial) control lead or the power supply lead of the antenna (aerial) booster
- To a car's illumination signal
- To the +12 V power terminal which is energized when the ignition switch is set to the accessory position
- To the +12 V power terminal which is energized at all times
- To the parking brake switch cord
- To an auxiliary device such as a portable media player, game console, etc. (not supplied)
- To the +12 V power terminal of the car's rear lamp lead (only when connecting the rear view camera)
- To the speed signal cord (only when connecting the navigation module for AV center (XA-NV100T) (not supplied))

Connection diagram

- À un point de connexion à masse commun
- À la borne +12 V qui est alimentée lorsque la clé de contact est sur la position accessoires
- À la borne +12 V qui est alimentée en permanence
- À la borne +12 V qui est alimentée en permanence
- À la borne +12 V qui est alimentée en permanence
- À la borne +12 V qui est alimentée en permanence
- À la borne +12 V qui est alimentée en permanence
- À la borne +12 V qui est alimentée en permanence
- À la borne +12 V qui est alimentée en permanence

Remarques

- Si il n'y a pas de position accessoires, raccordez à la borne d'alimentation (batterie) +12 V qui est alimentée en permanence.
- Raccordez d'abord le câble de mise à la masse noir à un point de masse commun.
- Si votre voiture est équipée d'une antenne FM/AM intégrée dans la vitre arrière latérale, voir « Remarques sur les câbles de commande et d'alimentation ».
- Si votre voiture est équipée d'une antenne FM/AM intégrée dans la vitre arrière latérale, voir « Remarques sur les câbles de commande et d'alimentation ».
- Si votre voiture est équipée d'une antenne FM/AM intégrée dans la vitre arrière latérale, voir « Remarques sur les câbles de commande et d'alimentation ».

Notes on the control and power supply leads

- REM OUT lead (blue/white striped) supplies +12 V DC, when you turn on the unit.
- If your car has built-in FM/AM antenna (aerial) in the rear/side glass, connect REM OUT lead (blue/white striped) or the accessory power supply lead (red) to the power terminal of the existing antenna (aerial) booster. For details, consult your dealer.
- A power antenna (aerial) without a relay box cannot be used with this unit.

Memory hold connection

When the yellow power supply lead is connected, power will always be supplied to the memory circuit even when the ignition switch is turned off.

1 Vers le cordon du capteur du frein à main

2 Vers un appareil auxiliaire, tel qu'un lecteur multimédia portatif, une console de jeu, etc. (non fourni(e))

3 À la borne +12 V du câble des feux arrière du véhicule (uniquement en cas de raccordement de la caméra à vue arrière)

4 Vers le cordon du signal de vitesse (uniquement lors du raccordement du module de navigation pour centre AV (XA-NV100T) (non fourni))

Conseil

Certaines voitures peuvent ne pas recevoir le signal correctement. En pareil cas, consultez votre détaillant Sony le plus proche.

Remarques sur les câbles de commande et d'alimentation

- Le câble REM OUT (rayé bleu/blanc) fournit une alimentation de +12 V CC lorsque vous mettez l'appareil en marche.
- Lorsque votre voiture est équipée d'une antenne FM/AM intégrée dans la vitre arrière latérale, raccordez le câble REM OUT (rayé bleu/blanc) ou le câble d'alimentation des accessoires (rouge) à la borne d'alimentation de l'amplificateur d'antenne existant. Pour plus de détails, consultez votre détaillant.
- Une antenne électrique sans boîtier de relais ne peut pas être utilisée avec cet appareil.

Raccordement pour la conservation de la mémoire

Lorsque le câble d'alimentation jaune est raccordé, le circuit de la mémoire est alimenté en permanence même si la clé de contact est sur la position arrêt.

Remarques sur le raccordement des haut-parleurs

- Avant de raccorder les haut-parleurs, mettez l'appareil hors tension.
- Utilisez des haut-parleurs ayant une impédance de 4 Ω ohms avec une capacité électrique adéquate pour éviter de causer des dommages.
- N'exercez pas les bornes du système de haut-parleur au chassis de la voiture et ne raccordez pas les bornes des haut-parleurs droits à celles des haut-parleurs gauches.
- N'exercez pas le câble de mise à la masse de cet appareil à la borne négative (-) d'un haut-parleur.
- N'exercez pas de raccorder les haut-parleurs en parallèle.
- Raccordez uniquement des haut-parleurs passifs. Le raccordement de haut-parleurs actifs (avec amplificateurs intégrés) aux bornes des haut-parleurs peut endommager l'appareil.
- Pour éviter tout problème de fonctionnement, n'utilisez pas les câbles de haut-parleurs intégrés installés dans votre voiture s'ils possèdent un câble négatif commun (-) pour les haut-parleurs droit et gauche.
- N'exercez pas entre eux les câbles des haut-parleurs de l'appareil.

Remarques sur le raccordement

- Si le message « Erreur branchement de sortie » s'affiche, assurez-vous que le haut-parleur et l'amplificateur sont bien raccordés.
- Si vous avez l'intention d'utiliser le moniteur pour les sièges arrière, raccordez le cordon du capteur du frein à main à la masse.

Precauciones

- Conecte todos los cables de conexión a masa a un punto común.
- Esta unidad ha sido diseñada para alimentarse solamente con cc de 12 V de masa negativa.
- No desmonte ni modifique la unidad.
- No instale la unidad en lugares en los que interfiera con el funcionamiento del airbag.
- No coloque los cables debajo de ningún tornillo, ni los aprisione con partes móviles (p. ej. los ralles del asiento).
- Antes de realizar las conexiones, desactive el encendido del automóvil para evitar cortocircuitos.
- Conecte los cables de fuente de alimentación amarillo y rojo solamente después de haber conectado los demás.
- Por razones de seguridad, asegúrese de aislar con cinta aislante los cables sueltos que no estén conectados.
- No presione la pantalla LCD cuando instale la unidad.
- Al instalar la unidad, el monitor debe mirar hacia adelante; no la instale en un ángulo inclinado.

Notas sobre el cable de fuente de alimentación (amarillo)

- Cuando conecte esta unidad en combinación con otros componentes estereo, la capacidad nominal del circuito conectado del automóvil debe ser superior a la suma del fusible de cada componente.
- Si no hay circuitos del automóvil con capacidad nominal suficientemente alta, conecte la unidad directamente a la batería.

Lista de componentes

Los números de la lista corresponden a los de las instrucciones.

Monte las piezas del micrófono (5) antes de utilizarlo. Para obtener detalles, consulte "Instalación del micrófono (5)" al reverso.

Ejemplo de conexiones

- A un punto de conexión a masa común
- A la borne +12 V que recibe energía en la posición de accesorio del interruptor de la llave de encendido
- A la borne +12 V que recibe energía en la posición de accesorio
- A la borne +12 V que recibe energía en la posición de accesorio
- A la borne +12 V que recibe energía en la posición de accesorio
- A la borne +12 V que recibe energía en la posición de accesorio
- A la borne +12 V que recibe energía en la posición de accesorio
- A la borne +12 V que recibe energía en la posición de accesorio
- A la borne +12 V que recibe energía en la posición de accesorio

Diagrama de conexiones

- À un punto de conexión a masa común
- À la borne +12 V qui est alimentée lorsque la clé de contact est sur la position accessoires
- À la borne +12 V qui est alimentée en permanence
- À la borne +12 V qui est alimentée en permanence
- À la borne +12 V qui est alimentée en permanence
- À la borne +12 V qui est alimentée en permanence
- À la borne +12 V qui est alimentée en permanence
- À la borne +12 V qui est alimentée en permanence
- À la borne +12 V qui est alimentée en permanence

Remarques

- Si il n'y a pas de position accessoires, raccordez à la borne d'alimentation (batterie) +12 V qui est alimentée en permanence.
- Raccordez d'abord le câble de mise à la masse noir à un point de masse commun.
- Si votre voiture est équipée d'une antenne FM/AM intégrée dans la vitre arrière latérale, voir « Remarques sur les câbles de commande et d'alimentation ».
- Si votre voiture est équipée d'une antenne FM/AM intégrée dans la vitre arrière latérale, voir « Remarques sur les câbles de commande et d'alimentation ».
- Si votre voiture est équipée d'une antenne FM/AM intégrée dans la vitre arrière latérale, voir « Remarques sur les câbles de commande et d'alimentation ».

Notes on the control and power supply leads

- REM OUT lead (blue/white striped) supplies +12 V DC, when you turn on the unit.
- If your car has built-in FM/AM antenna (aerial) in the rear/side glass, connect REM OUT lead (blue/white striped) or the accessory power supply lead (red) to the power terminal of the existing antenna (aerial) booster. For details, consult your dealer.
- A power antenna (aerial) without a relay box cannot be used with this unit.

Memory hold connection

When the yellow power supply lead is connected, power will always be supplied to the memory circuit even when the ignition switch is turned off.

*1 For details on installing the microphone, see "Installing the microphone (5)" on the reverse side.

*2 Whether in use or not, route the microphone input cord such that it does not interfere with driving. Secure the cord with a clamp, etc. If it is installed around your feet.

*3 RCA pin card (not supplied).

*4 For details on connecting to the parking brake switch cord, see "Connecting the parking brake lead (4)" on the reverse side.

*5 Not supplied

*6 The sound is output from this terminal only when ZONE 1 x ZONE is activated.

*7 Qu'il soit utilisé ou non, faites passer le regard d'entrée du microphone de sorte qu'il ne gêne pas la conduite. Fixez le cordon avec un serre-câbles, etc., s'il se trouve au niveau de vos pieds.

*8 A separate adaptor may be required around your feet.

*9 Navigation module for AV center (XA-NV100T) (not supplied).

*10 Repartez-vous à la section « Installation du microphone (5) » au verso.

*11 Le son est uniquement émis par cette borne lorsque ZONE 1 x ZONE est activé. Cette borne émet le son à un niveau défini, quel que soit le réglage du volume de cet appareil.

*12 Utilisez un adaptateur pourrait être nécessaire.

*13 Module de navigation pour centre AV (XA-NV100T) (non fourni).

*14 Para obtener detalles sobre la instalación del micrófono (5) al reverso.

*15 El sonido se emitirá a través de este terminal sólo cuando está activado ZONE 1 x ZONE. Este terminal emite a un nivel fijo independientemente del control de volumen de la unidad.

*16 Puede requerirse un adaptador independiente.

*17 Módulo de navegación para el centro de AV (XA-NV100T) (no suministrado).

*18 Para obtener detalles acerca de cómo conectar el cable de conmutación del freno de estacionamiento, consulte "Conexión del cable del freno de estacionamiento (4)" en el dorso.

*19 No suministrado

*20 El sonido se emitirá a través de este terminal sólo cuando está activado ZONE 1 x ZONE. Este terminal emite a un nivel fijo independientemente del control de volumen de la unidad.

*21 Puede requerirse un adaptador independiente.

*22 Módulo de navegación para el centro de AV (XA-NV100T) (no suministrado).

